



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Årssammandrag för räkenskapsåret 2019

Styrelsen för Ljungskile Segelsällskap lämnar följande årssammandrag:

Innehåll	Sid
Verksamhetsberättelse	2 - 9
Resultat- och balansräkning	10 - 11
Noter till resultat- och balansräkning	12
Revisionsberättelse	



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Verksamhetsberättelse i sammandrag

Följande är ett sammandrag av de mer detaljerade verksamhetsberättelser som respektive sektion inom LjSS skriver varje år. Våra sektioner är: Jollesektionen, Tävlingssektionen, Trucksektionen, Slip-& materielsektionen, Klubbhusektionen, Breddsektionen, Utbildningssektionen och Klubbmästerisektionen.

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret haft 10 ordinarie styrelsemöten inklusive konstituerande möte. Klubben har 295 medlemmar, varav 139 juniorer och 156 seniorer. Hemsidan har förnyats via Idrott Online. LJSS-Bladet har givits ut digitalt i början på året till alla våra medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av följande ledamöter och suppleanter:

Ordförande: Helena Barne
Sekreterare: Lydia Spencer-Smith
Kassör: Bo Gullberg

Ledamöter (sektionsordförande)

Jolle: Peter Aronsson
Bredd: Lars Wingqvist
Klubbhus: Jan Nilsson
Klubbmästeri: Björn-Axel Johansson

Slip- och materiel: Matz Brown
Truck: Lars-Åke Andersson
Tävling: Stellan Nilsson
Utbildning: Inger v. Bültzingslöwen

Suppleanter:

Hans Widerberg (truck) Pontus Clarholm (jolle)
Jussi Sanatonen (jolle) Michael Oskarsson (klubbhus)

Valberedning:

Lars Brown (sammanställande) Lars Brown
Pontus Dahlenborg Malin Niklasson

Revisorer:

Ulla Bernhage
Rolf Bernhage

Revisorssuppleanter:

Anders Dahlenborg
Jonas Enander

Ungdomsstyrelse:

Ordförande: Agnes Nord Ledamot: Ludvig Jernmark Burrows
Sekreterare: Tage Barne Ledamot: Aron Wörnberg



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Förutom alla insatser från våra medlemmar vill vi även tacka de företag och organisationer som under året på olika sett bidragit till vår verksamhet; ICA Rosins, El & Fritid, Rybergs Charkuteri, Ljungskile Färgaffär & Måleri, Svenska Sjö, Liros Ropes, North Sails, Kode Marin & Maskin, Thordén Stiftelsen och Gunnars Seglarskola.

Jollesektionen

I sommarens seglarskola deltog ca 85 barn och ungdomar under fem veckor. Fördelningen under dessa 5 veckor gav oss fler nya elever och jämnare arbetsfördelning för instruktörerna.

Vi fortsätter med att blanda seglarskoleveckorna så att de innehåller både nybörjare och fortsättare. Utvärdering har visat många fördelar med detta val som bland annat: syskon och kompisar kan gå samma lägervecka, ansvaret fördelas på ett bättre sätt bland instruktörerna, naturlig blandning av åldrar gynnar alla åldrar positivt, då de äldre tar hand om de yngre och de yngre ser upp till de äldre. Mycket positiv ändring som vi gjorde för några år sedan och som nu permanentats.

Instruktörerna träffades i år 3 gånger innan seglarskoleveckorna drog igång. Dessa planeringsträffar grundade för bra planering och ett sammansvetsat gäng med motiverade instruktörer. Maten under seglarskolan lagades av en anställd kock.

Under sommaren 2019 har vi även kunnat erbjuda vuxenutbildning som arrangerats under sammanlagt 3 helger. Önskemål och efterfrågan finns, så vi hoppas på en fortsättning.

Träningarna på tisdagar och torsdagar hela sommaren har varit fortsatt mycket välbesökta. Vi fortsätter att öka antalet seglande ungdomar som kommer från maj – september. Fantastisk utveckling för klubben och alla glada och motiverade ungdomar peppar och inspirerar instruktörerna och tränargruppen till att tillgodose alla önskemål.

De ungdomar som vill träna kappsegling får göra detta och de ungdomar som vill segla "skoj" kan göra det. Kappsejlsningsträningen har varit den fortsatt mest populära övningen förutom "bojboll", följa "John" och "LjSS" aren där man övar balans och teknik genom att krypa runt masten, snurra ett varv m m. Seglingsteknik/taktik har finslipats tillsammans med tryggheten på havet under väldigt roliga och underhållande timmar tillsammans.

Inför vårt Tera VM har kappseglingsgruppen haft utökad teori och praktik för att komma väl förberedda till sitt kanske första mästerskap. LjSS hade sammanlagt 11 egna seglare med på VM:et, vilket är oerhört glädjande. Ett av klubbens mål med Tera VM var att just skapa förutsättningar för våra egna seglare.

Tävlingssektionen

Även årets kappseglingssäsong i Ljungskile inleddes med **Majbrasan** 1 maj. Denna gång präglades tävlingen av lätta vindar och molnig himmel. Totalt 51 seglare deltog i de nio klasserna. Samtliga klasser genomförde de planerade fyra racen.

Klubbens egna seglare visade framfötterna i flera klasser. I Tvåkrona vann Emma och Ture Pakki, och i Tera Sport segrade Vilgot Hjort. Dessutom vann Matz Brown 2.4mR-klassen. Ska tilläggas att i



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Teraklassen hade vi ytterligare representation på prispallen i form av Thea Enander, Tage Barne och Hanna Wallström.

Vårserien seglades i de två klasserna RS Tera Sport respektive PRO. I Sportklassen segrade Vilgot före Thea respektive Oskar Andersson. Totalt deltog 7 st Sportseglare i Vårserien. I PRO-klassen vann Hanna före Aron Wärnberg respektive Ida S Öjerskog.

Kölbåtsseglingarna i klubben inleddes med Bohusracet som seglades som vanligt sista helgen i juni. Björn Wärnberg representerade klubben för 8:e gången och slutade på en 2:a plats i klas 2. Årets Bohusrace avslutades dramatiskt med en plötslig kuling från sydväst som överraskade alla. Förhållandena blev svåra. Ingen båt kunde fullfölja i klass 1 på grund av mycket hög och krabb sjögång. Matz Brown seglade Hermanö Runt med sin Omega 42 och hade toppat besättningen med vinnaren (och kollegan) från Bohusracet. De slutade 4:a i klassen.

SM för Tera Sport och KLM för Tera PRO arrangerades i år av Gefle SS i medstadels lätta vindar. Svensk mästare 2019 i Tera Sport blev Hanna Wallström. Alla placering togs av Ljungskileseglare. 2:a blev Thea Enander och 3:a Aron Wärnberg. Hanna fick därmed segla Mästarnas Mästare vilken hon gjorde fantastiskt bra. Läs mer om detta i LjSS-bladet.

Klassmästerskap i Tera PRO vanns av Tage Barne. 2:a blev Agnes Karlsson och 3:a Simon Hansen som seglar för SS Viken Ägir. I **RS Aero klassmästerskapet** som seglades parallellt med VM i Tera, segrade mycket glädjande en hemmaseglare i form av Björn Wärnberg. Han försvarade därmed klassmästartiteln från 2018. En klart stark prestation i en tekniskt svår klass.

RS Tera VM första veckan i augusti är genom tiderna klubbens med omfattande tävling vi någonsin arrangerat. Även om vi hade några jolletävlingar under 70-talet som kunde samla 140-150 deltagare så går det inte att jämföra med VM:et i nedlagd tid, resurser och uppmärksamhet. Läs mer om VM:et i LjSS-bladet.

Tredje helgen i augusti seglas **Lilla Tjörn Runt** som brukligt är. Även detta året segrade en LjSS-deltagare i Tera-klassen genom Oskar Andersson före LjSS rockiesar Vilmer Johansson och Helly Jonsson.

LjSS fanns också med i Feva-klassen. 1:a blev Hanna Wallström/Simon Hansen som seglade för SS Viken Ägir och 2:a Aron Wärnberg/Tage Barne från LjSS. Starkt seglat mot många ordinarie Feva-seglare.

Klubbmästerskapet i Tera PRO genomfördes 1 september med 7 st deltagare. Efter sex race stod Thea Enander som klubbmästare, med Vilgot Hjort på 2:a respektive Sigrid Beckman på 3:e plats.

Höstserien i Tera PRO vanns av Thea Enander, och som 2:a respektive 3:a placerade sig Aron Wärnberg respektive Ida S Öjerskog. Totalt deltog 11 seglare under höstserien. De sammanlagda vandringspriserna i PRO respektive Sportklassen för vår- och höstserien ihopräknade vanns av Aron Wärnberg samt Vilgot Hjort.

Mästarnas mästare seglades på Marstrand i oktober. På plats var 42 besättningar med Svenska Mästare. Hanna Wallström från LjSS representerade RS Tera och LjSS tillsammans med Aron Wärnberg, Jussi Santonen, Claes Gregart och Helena Barne. Tävlingen genomförs i lottade heat med 8 båtar i varje heat. Båten är en J-70 vilket innebär stor skillnad mot en jolle. Lagg därtill



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

gennackersegling och hantering av den på en kort bana med täta rundningar. Hanna med besättning seglade mycket mycket startk och kom till slut 6:a totalt. Proffsbesättningar och OS-seglare besegrades på väg och i finalen.

Harboe Cup och Danska Mästerskapen i Tera sport

Till Danmark åkte ett gäng för tredje året i rad och den stora jolletävlingen i Skaelskør som kallas Harboe Cup. Fem svenska seglare fanns i Tera PRO där Hanna Lindsta, Agnes Karlsson och Sigrid Beckman representerade LjSS. Sigrid Beckman kom 2:a och Agnes Karlsson 3:a. Tera Sport var största klassen med 23 deltagare. Fyra av dessa svenskar där Hanna Wallström kom 2:a. Thea Enander 4:a och Oskar Andersson 8:a. Omnämnas bör även Samuel Lindvall som placerade sig på 9:e plats och reste hela vägen uppifrån Gävle för att segla i Danmark. En prestation i sig!

Jag vill slutligen än en gång tacka alla ni som varit med och bidragit till att göra våra tävlingar till så uppskattade tävlingar. Utan er kan vi inte genomföra dem. Ser fram emot arrangörsåret 2020, med bland annat två SM (SM i RC-klassen Dragon Force 65 i maj och SM i 2.4mR under slutet av augusti) och den 40-års jubilerande Majbrasan. Du är väl med oss och genomför detta? Du är varmt välkommen och du behövs.

/Stellan Nilsson

Trucksektionen

Sjösättningen och upptagningen gick bra. Vi har nu 53 st båtar vinterförvarade hos oss. Sjösättningskajen har förstärkts med 4 stålrör ner till berg, vilket blev 48 meter. Dessutom har kajen höjts med 20 cm.

På grund av restriktioner från kommunen när det gäller bärighet på marken så tvingades vi även i år att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Eftersom vi även detta år har kunnat disponera den inhängnande grusplanen mot gamla brädgården, numera kommunägd, har vi kunnat lägga ett antal båtar där, vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter. Detta har medfört att vi kunnat ta upp ett par nya båtar.

Vi har dessutom placerat flytbryggorna på ett sätt som skapat en skyddad "parkeringsplats" avsedd för jollar på grusplanen vid klubbhusets västra kortända. En akututryckning gjordes för att hjälpa LBK när deras transportvagn havererade och en båt behövde lyftas fram till deras kran.

Trucken har använts flitigt under förberedelserna för Tera VM. Bland annat har ett stort antal jollar lossats och lastats på långtradare och material har flyttats för att göra VM arenan så inbjudande som möjligt.

/Lars-Åke Andersson

Slip och materielsektionen

Året som har gått har varit intensivt för klubben på många sätt. Inte minst inom slip & materielsektionen. Inför Tera VM i slutet av sommaren ville vi ha vår anläggning i toppskick. Dessutom har vi fortsatt oket över oss med rasrisken liksom osäkerheten vad Uddevalla Kommuns gestaltningsprogram ska leda till för vår del.



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Som ett led i att säkra vår förmåga att lyfta och sjösätta våra medlemmars kölbåtar anlidade LjSS Pålab för att förstärka truckkajen. Fyra pålar slogs ner till berget (48 m), därefter pågjutning med 20 cm armerad betongplatta. Kajen är nu beräknad till att klara en belastning med 100 ton. Det låter kanske överdrivet mycket, men nu vet vi att vi har kontakt med berg och dessutom väger den kranbil vi brukar anlita i sig själv ca 60 ton.

Med hjälp från bland annat Thordénstiftelsen beställde vi en ny flytbrygga för jolleseglarna som var stabil nog att ligga i året runt. Det visade sig att när vi väl fått besked från Thordénstiftelsen och vi var klara med beställning kunde inte Rixöbryggan leverera i tid. Lösningen blev att vi fick bryggan levererad i delar och fick sätta ihop den själva. Med många flitiga hjälpande händer och många timmar blev den klar i tid och riktigt fin.

Åtskilligt annat smått och gott fick åtgärdas innan Tera VM:et:

- Provisoriska jolleramper av grus (fungerade utmärkt och till seglarnas belåtenhet).
- Ny landgång till "Rolfs brygga" (den som ligger parallellt med stranden väster om mastkranen).
- Nya linor i däverten till RIB-båten "Nökken"
- Y-bommar och matta som håller beväxtningen borta från vår nya RIB-båt "Nanny".
- Arbetsflotten byggdes om till (tillfällig) scen m m.

Senare under hösten färdigställdes en ny jolleramp väster om den befintliga, belysning till Båket säkrades genom att en kabel förlades på botten ut till den yttersta bryggsektionen. På så sätt riskerar inte stormar att dra av kabeln i skarvar mellan bryggsektionerna. Asfaltering runt den höjda kajen och i anslutning till den nya jollerampen slutfördes också.

Vi har fått till en mycket bra anläggning som vi kan vara stolta över, men förbättringar kan alltid göras så det kommer att finnas behov av insatser från entusiastiska och duktiga medlemmar även kommande säsong.

När det gäller framtiden för hela området, som behandlas i Uddevalla Kommuns gestaltningsprogram, har vi fortsatt och fördjupat vårt samarbete med Friluftsförbundet och Ljungskile Båtklubb. Vi har haft flera möten och en enighet har vuxit fram som innebär en styrka i förhandlingarna med kommunen.

Fortfarande ver vi dock inte vad som kommer att hända med området och fortfarande har vi bara arrende på 1 år i taget.

/Matz Brown

Utbildning

2019 har varit ett intensivt utbildningsår för LJSS unga seglingsledare. Ljungskile Segelsällskap (LJSS) utbildar unga ledare genom Västkustens Seglarförbund (VKSF). VKSF är ett distriktsförbund, som i sin tur är anslutet till Svenska Seglarförbundet.



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Inför år 2019 har en del förbättringar och förtydliganden gjorts när det gäller VKSF kurser. En baskurs benämnd "Uppdrag Segling" har ersatts av "Seglingens Ledarskap Grund". Kursen "Instruktör Bas" och "Tränare Grön" var för lika varandra varför de slagits ihop och blivit en, som benämns "Instruktör/Tränare Grön". Dessutom finns på en högre nivå "Tränare Blå" och "Tränare Röd". Utöver kurser för **tränare** finns även kurser för **seglarskoleansvariga** och för **domare**.

Vad har vi gjort i LJSS under 2019?

- Fem ungdomar har genomgått Seglingen Ledarskap Grund. Vi har ordnat tre utbildningstillfällen för att ge stöd till ungdomarna
- Tre ungdomar har genomgått kursen Instruktör/tränare Grön
- En ungdom har genomgått kursen Tränare Blå
- En ungdom har gått kursdagen för blivande Segelskoleansvariga
- En person har genomgått utbildning till direktdomare Blå
- Några har också fortbildat sig genom domar- och seglingsledarseminarium

/Inger v Bülzingslöwen

Breddsektionen

RC-segling i Ljungskile

2019 var ett fantastiskt år för oss som håller på med RC-segling. Verksamheten i Ljungskile har växt på ett härligt sätt och vi har blivit en av metropolerna i Sverige. Vi är också ett gäng som har rest land och rike runt för att "slåss på bryggorna"

Seglingarna i Ljungskile 2019

Vi har under året ordnat 25 "interna" seglingar i Ljungskile med ett gott deltagarantal. Vi startade upp i mars med lite träning. Vår första tävling var Påsksmällen, där vi körde matchracing. 13 seglare delades in i grupper för att sedan fortsätta med ett slutspel. Till final tog sig de båda hemmaseglarna Stellan Nilsson och Bosse Gullberg. I en jämn kamp så fick Stellan ett straff mot sig, vilket han tog. Undertecknad släppte sedan bevakningen för ett kort ögonblick, och Stellan tog sig förbi och höll det in i mål. Snyggt seglat. Upplägget uppskattades av deltagande och tävlingen kommer tillbaka 2020.

I slutet av maj var det dags för den traditionella "Lingbay Spring Cup". Hela 16 seglingar hann vi med, där Göran Andersson tog en säker seger. Efter att traditionellt kört i Stenungsund på en vardagskväll, så ville vi testa att köra i Ljungskile. Detta blev en succé, där vi i princip körde varje vecka fram till och med mitten av september. Vi hade gäster både från Skövde och Halmstad, och flera topp-10 seglare i Sverige har varit på plats och tränings tävlat. Som mest var vi 21 båtar en onsdagskväll i slutet av juli. 13 oktober var det dags för öppet KM. 26 båtar var på plats, varav 11 från LjSS. Efter 16 seglingar, så stod Petter Kostmann från Göteborg som en överlägsen segrare i öppna klassen. Nästan lika överlägsen var Lars Smit i kampen om KM-titeln. Tvåa och trea var Thomas Aastradsen resp. Richard Malm. Titeln som Klubbmästare för Grand Master (+65 år) blev Hans Schade.

I november arrangerade LjSS årets sista rankingsegling och var den som vi själva arrangerade i mitten på november. Det hela tjuvstartade med DF95:orna segling på lördagen med 8 båtar. Det genomfördes 20 seglingar där Michael Collberg tog en säker seger. För söndagens seglingar var det 38 båtar anmälda, varan 8 från LjSS. Överlägsen segrare denna gång blev Sören Andersen från Danmark. Lars blev bäste LjSS:are på 14:de plats, med Thomas strax därefter. Vi fick mycket beröm för vårt arrangemang och



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

upplägg med lunch och annat. Så det lovar gott inför SM 2020. Seglingen uppmärksammades också av Radio P4 Väst som var på besök.

Årets sista tävling blev Nyårsslaget den 28/12. Vi var oroliga för "hårt vatten", då dagarna före var minusgrader, men det visade sig inte vara några problem. Dock var det snarare vinden som var problemet, men lagom till planerad starttid så började det dra lite utanför bryggan. 20 båtar gjorde upp i 8 seglingar, med en värmande glöggpaus i mitten. Mikael Pettersson (Öckerö) utmanades länge av Richard och Gunnar Gustavsson (Uddevalla), men 2 spikar i slutet gjorde att det blev Micke som tog hem det hela.

Totalt har vi alltså seglat 25 gånger med i snitt 14 deltagare. Det har varit 41 olika seglare som deltagit och det har gjorts sa 3-500 individuella starter. Imponerande får jag själv säga, då vi hade 5 seglingstillfällen året före. Vi börjar närma oss 20 båtägare i klubben. Vi har också under året köpt in tre båtar till klubben, för att använda vid prova-på-tillfällen. Vi kör med en egen ranking i Ljungskile som inkluderar alla seglingar på hemmaplan under året. Under hösten tog sig Richard upp i ledningen, efter att Lars haft den under lång tid. Men både jag och fler därtill hoppas att vi kan ändra på detta under 2020.

Seglingarna runt om i landet 2019

I Sverige så ligger fokuset på Rankingen och Sverigecupen. Till detta så finns det ett Inomhusmästerskap, ett SM och ett NM. Vi är 5 stycken som åkt runt på tävlingarna i år. Två av oss är faktiskt dom enda i Sverige som deltagit i alla rankingseglingarna (8 deltävlingar). Resultatmässigt har Lars och Richard lyckats bäst med flera topp 10 placeringar.

Seglingsåret 2020

2020 kommer att bli ett spännande år. Dels går SM i Ljungskile och dels ordnas det första VM:et för DragonForce 65, och det är i Sverige. På Kristi Himmelfärds helgen (21-24 maj) är det dags för årets SM. Det kommer att ordnas av oss i LjSS. Det hela startar med lite förberedelser på torsdagen, för att sedan succesivt stegras med Tune-Up-race på fredags-eftermiddagen och invigning efter det. Själva SM:et avgörs lördag och söndag, där det är någon typ av regattamiddag på lördagskvällen. Vi räknar med att det kommer ett 50-tal båtar från hela landet.

Årets höjdpunkt lär bli VM, eller DF65 Global Invitational 2020 som det officiellt heter. Det kommer att avgöras 6-11 september i Nynäshamn. Totalt kommer 78 seglare att göra upp om segern. Det är i dagsläget anmält seglare från 12 länder. Det kan nämnas att det är 12 seglare från Australien och 4 resp 3 från Kanada resp. USA.

Se' gla ut!
/Bosse Gullberg

Klubbhussektionen

Under 2019 har följande gjorts på klubbhuset:

Lås har bytts ut till kodlås och tagg. Målning av väggar och inläggning av ny matta i hallen vid styrelserummet. Målning av fönster invändigt. Prispall på trappan utanför huset som fungerade utmärkt.



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Rensning och bortforsling av skräp och dilikt för deponi. Miljömärkta produkter har köpts in enligt klubbens miljöpolicy och miljöcertifiering under vårt RS Tera VM.

Klubbhuset fungerade utmärkt under klubbens största arrangemang någonsin.

Ljungskile Båklubb och Friluftsförbundet har lånat klubbhuset. Uthyrning till allt från bröllop till knyppling sker regelbundet.

/Jan Nilsson

Slutord

För Ljungskile Segelsällskaps styrelse får jag förmedla följande:

2019 är seglaråret som genererat så mycket fantastisk segling, upplevelser och stunder som vi kommer att minnas länge på många olika sätt.

Thordénstiftelsens bidrag om 350 000 kr har inneburit att vår anläggning både förbättrats och förnygrats samt är redo att arrangera många nya spännande tävlingar i framtiden.

Investeringarna i vår anläggning innebär en stor förbättring för alla medlemmar och alla klubbens verksamheter, vilket är viktigt och oerhört roligt.

Den ideella arbetsinsatsen i timmar räknad har under 2019 maximerats på alla sätt och ett **stort TACK** till alla medlemmar som varit med och bidragit vid många tillfällen.

LjSS alla jolleseglare har uppvisat en enastående träningsflit samt vilja att lära sig med om är bland det bästa jag sett.

Dragon Fordce 65 seglarna (radiostyrda båtar) blir fler och fler. 2020 arrangerar vi SM och det ska bli spännande att följa klubbens duktiga team på vår fina tävlingsarena.

RS Tera VM välkomnade 85 ungdomar från 10 olika nationer och genomfördes med bra segling, familjär stämning och är LjSS största arrangeman någonsin, vilket vi är oerhört stolta för.

LjSS visade på vägledande integrationsarbete i samband med Tera VM med Ruzaide och Jowayden från Sydafrika som fick möjlighet att bo hemma hos två av våra medlemsfamiljer.

Som första seglingsklubb någonsin genomförde LjSS ett Miljömärkt event i Sverige. Håll Sverige Rent certifierade LjSS och har berömt klubben för vårt unika miljöarbete.

Ett stort tack till alla er som varit med oss i klubbarbetet under vårt fantastiska 2019 och visat att vår härliga klubb är den bästa seglingsklubben på Västkusten.

Helena Barne ordförande LjSS



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Resultaträkning	Not	2019	2018	2017
Intäkter				
Offentligrättsliga bidrag	1	43 073	41 697	38 630
Gåvor/stipendier/övriga bidrag	2	397 092	105 836	35 200
Medlemsavgifter		52 400	60 100	54 200
Båtplatser – vinterförvaring		219 210	229 300	229 590
Seglarskola & tävlingar		177 946	249 170	221 230
Övriga föreningsintäkter	3	519 217	47 797	33 723
Summa intäkter		1 408 938	733 900	612 573
Kostnader				
Underhåll anläggningar & materiel	4	877 696	280 034	229 843
Utbildning		20 428	13 500	7 300
Arvoden & ersättningar seglarskola	5	127 392	152 763	74 850
Arrende		25 800	19 352	19 052
Förbrukningsavgifter (El, VA, renhållning)	6	59 871	50 648	31 842
Försäkringar, självrisker		26 542	23 424	17 390
Medlems-/föreningsavgifter		19 315	18 797	12 400
Kranlyft		54 375	51 875	55 000
Avskrivningar	7	26 500	26 500	26 500
Övriga kostnader	8	510 611	146 784	85 237
Summa Kostnader		1 748 530	783 677	559 414
Verksamhetens resultat		-339 592	-49 777	53 159
Ränteintäkter		0	0	0
Räntekostnader		0	0	0
Resultat efter finansiella poster		-339 592	-49 777	53 159
Bokslutsdispositioner		267 000	50 000	-49 000
Årets resultat		-72 592	223	4 159



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Balansräkning	2019	2018	2017
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Brygga	53 000	79 500	106 000
Byggnader	111 261	111 261	111 261
Depositioner	2 000	2 000	2 000
Summa anläggningstillgångar	166 261	192 761	219 261
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	74 820	289 509	164 596
Kassa & Bank	79 656	133 677	289 094
Summa omsättningstillgångar	154 476	423 186	453 690
Summa tillgångar	320 737	615 947	672 951
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Balanserat kapital	-255 834	-255 611	-251 452
Årets resultat	72 592	-223	-4 159
Ändamålsbestämda medel			
Bryggfond	0	-56 000	-96 000
Slip- och materiel	0	-95 000	-45 000
Investeringsfond	0	-56 000	-116 000
Truckfond	0	-60 000	-60 000
Summa ändamålsbestämda medel	0	-267 000	-317 000
Summa eget kapital	-183 242	-522 834	-572 611
Leverantörsskulder	-23 246	-15 318	-49 251
Övriga skulder	-48 416	16 536	-2 339
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-65 833	-94 331	-48 750
Summa kortfristiga skulder	-137 495	-93 113	-100 340
Summa eget kapital och skulder	-320 737	-615 947	-672 951

Ställda säkerheter	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar
	150 000:-	150 000:-	150 000:-
Panter inom linjen/Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Inga



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
Box 58, 459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Not nr	Beskrivning	Belopp	Not nr	Beskrivning	Belopp
1	Offentligrättsliga bidrag		6	Förbrukningsavgifter	
	Bidrag U-valla kommun	25 313		EI	40 979
	LOK-Stöd (Kommun, RF)	17 760		VA	17 677
	Summa	43 073		Renhållning	1 215
				Summa	59 871
2	Övriga bidrag		7	Avskrivningar	
	Idrottslyftet/SSF	9 000			
	Thordénstiftelsen	385 592		Brygga	26 500
	Svenska Sjö	2 500		Summa	26 500
	Summa	397 092			
3	Övriga intäkter				
	Kiosk /Servering/	4 920			
	Övriga intäkter jolle (Folkspel)	104			
	Träningsavgift	7 400			
	Tera VM	475 243			
	Hysesintäkter klubbhus	3 900			
	Båtuthyrning	10 450			
	Uppstartsläger	17 200			
	Summa	519 217			
4	Underhållskostnader				
	Materialinköp jolle/tävling	46 260			
	Mtrl-inköp slip&mtrl	155 520			
	Mtrl-inköp Truck	4 088			
	Inköp säkerhetsbåt "Nanny"ink trailer	82 950			
	Underhåll/förbrukn.inv klubbhus	36 566			
	Upprustning kaj, bryggor etc	521 010			
	UH material fölgebåtar	31 302			
	Summa	877 696			
5	Arvoden och ersättningar		8	Övriga kostnader	
	Arvode instruktörer seglarskola	119 244		Varor kioskserving	8 713
	Arvode piratskola	731		Post & bank, telefon/data	3 697
	Arvode tränare	5 150		Datorprogram/kontorsmtrl	4 809
	Arvode jolle (event)	2 267		Kostnader seglarskola	24 394
	Summa	127 392		Kostnader Majbrasan	3 058
				Tera VM 2019	412 760
				RC kostnader	9 139
				Tryckkostnader	4 116
				Representation uppvaktning	2 042
				Uppstartsläger	37 793
				Övriga kostnader	90
				Summa	510 611

Byggnaden är uppförd på mark som arrenderas av Uddevalla kommun. Arrendet löper på ett (1)år.

Inventarier, båtar, motorer, skrivs av på 5 år, brygga skrivs av på 10 år (10 %/år).