



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Årssammandrag för räkenskapsåret 2022

Styrelsen för Ljungskile Segelsällskap lämnar följande årssammandrag:

Innehåll	Sid
Verksamhetsberättelse	2 - 8
Resultat- och balansräkning	9 - 10
Noter till resultat- och balansräkning	11
Revisionsberättelse	



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Verksamhetsberättelse i sammandrag

Följande är ett sammandrag av de mer detaljerade verksamhetsberättelser som respektive sektion inom LjSS skriver varje år. Våra sektioner är: Jollesektionen, Tävlingssektionen, Trucksektionen, Slip-& materielsektionen, Klubbhussektionen, Breddsektionen, Utbildningssektionen och Klubbmästerisektionen.

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret haft 9 ordinarie styrelsemöten inklusive konstituerande möte. Klubben har 375 medlemmar, varav 152 juniorer och 223 seniorer. LjSS-Bladet har givits ut digitalt i början på året till alla våra medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av följande ledamöter och suppleanter:

Ordförande: Inger v. Bültzingslöwen

Sekreterare: Lydia Spencer-Smith

Kassör: Bo Gullberg

Ledamöter (sektionsordförande)

Jolle: Helena Barne

Bredd: Morgan Broberg

Klubbhus: Jan Nilsson

Klubbmästeri: Björn Axel Johansson

Slip- och materiel: Matz Brown

Truck: Lars-Åke Andersson

Tävling: Stellan Nilsson

Utbildning: Tina Malm

Suppleanter:

Håkan Landberg (truck)

Belinda Mathiesen (jolle)

Tomas Wallström (jolle)

Gert Elgebäck (klubbhus)

Valberedning:

Lars Brown

Anders Dahlenborg (sammankallande)

Ingela Wennman

Vakant

Revisorer:

Ulla Bernhage

Rolf Bernhage

Revisorssuppleanter:

Rolf Uppström

Jonas Enander

Ungdomsstyrelse:

Ordförande: Ludvig Jernmark Burrows

Sekreterare: Tage Barne

Ledamot: Julia Edler

Ledamot: Aron Wörnberg



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Tack för fantastiska insatser och stöd

Förutom tack för alla insatser från våra medlemmar vill vi även tacka de företag och organisationer som under året på olika sätt bidragit till vår verksamhet; Thordén Stiftelsen, Uddevalla Kommun, El & Fritid, Ljungskile Färgaffär & Måleri, Liros Ropes, North Sails, Kode Marin & Maskin, R & R IT-konsult, Tinter, Starke Arvid, Uddevalla Energi, Navinordic, Rybergs Chark och Gunnars Seglarskola.

60-årsjubileum

Året som gått har varit ett viktigt år i klubbens historia! Klubben bildades år 1962, och 2022 var således året då klubben firade 60-årsjubileum. Detta manifesterades med ett klubbmästerskap och en mycket lyckad jubileumsfest den 3 september för nya och gamla medlemmar. Klubben har en ärorik historia som har dokumenterats av Peter Litzén och Per Öfverman. Vi är mycket tacksamma för deras jobb med det.

Nytt arrendeavtal

Ytterligare en viktig händelse inträffade under 2022. Klubben fick ett längre arrendeavtal med kommunen. Ett antal styrelsemedlemmar har arbetat aktivt och långsiktigt för detta. LjSS arrenderar ett markområde på cirka 5 000 kvadratmeter. Ytan får enligt avtalet användas för "seglingsverksamhet, båtupplag samt husbilsparkering/parkering och annan därmed förenlig verksamhet." Arrendet gäller i 10 år (med möjlighet till förlängning) från och med 2022-04-01. Under tiden 1 juni till 31 augusti ska delar av grusplanen enligt avtalet upplåtas för bilparkering för allmänheten. Delar av området, närmast vattnet, får inte belastas med båtuppställning eller bilparkering på grund av bristfällig stabilitet och sjösättning och båtupptagning ska av samma anledning anpassas till vattenståndet. Den långa arrendetiden ger möjligheter för klubben att satsa på upprustningar. En process för planering och ansökan om ekonomiskt stöd har påbörjats. /Inger von Bültzingslöwen



Bilaga 1. Avtal om vägenhetsarrende, daterad 2022-03-17

- Arrendeeområde
- Markområde inom arrendet som inte får belastas
- Område inom arrendet som endast får användas för sjösättning och båtupplagning under förutsättning att restriktioner enligt arrendeavtalet följs

LjSS arrendeområde markerat med gult. Det streckade området närmast vattnet får f.n. inte utsättas för alltför stor belastning.



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Jollesektionen

I sommarens seglarskola deltog 89 barn och 14 vuxna under sammanlagt fem veckor och fyra helger. För de allra yngsta barnen, mellan 5 och 8 år, ordnades 2022 liksom tidigare år den mycket populära Piratskolan. 11 barn deltog 2022. Målsättningen med piratskolan är att barnen ska lära sig om båtar, segling och kamratskap med leken som främsta redskap. Det viktigaste är att barnen har roligt, och får prova på olika former av segling i form av engagerande piratäventyr anpassade efter barnens nivå. Alla framsteg, små som stora, belönas.

Baserat på tidigare års erfarenheter fortsätter vi att under seglarskoleveckorna blanda både nybörjare och fortsättare. Utvärderingar har visat många fördelar med detta, bland annat: syskon och kompisar kan gå samma lägervecka, ansvaret fördelas på ett bättre sätt bland instruktörerna, naturlig blandning av åldrar gynnar alla åldrar positivt då de äldre tar hand om de yngre och de yngre ser upp till de äldre. Detta är en mycket positiv ändring sedan några år och som nu permanentats.

Instruktörerna träffades i år 2 gånger innan seglarskoleveckorna drog i gång. Dessa planeringsträffar grundade för bra planering och ett sammansvetsat gäng med motiverade instruktörer. Maten under seglarskolan lagades av en anställd kock.

Under sommaren 2022 har vi fortsatt med vuxenutbildningen som tidigare år, den har arrangerats under sammanlagt 4 helger. Önskemål och efterfrågan var lite mindre i år, vilket troligtvis är kopplat covid-effekten sommaren 2020 och 2021. Vi hoppas på fortsatt intresse från vuxna som vill lära sig segla även inför kommande år.

För första gången i klubbens historia kunde LjSS erbjuda para-seglarskola i samarbete med Uddevalla Kommun, Stenungsunds Segelsällskap och RBU Uddevalla. Intresset var enormt stort och seglarskolan arrangerades som dagläger. LjSS utbildade para-instruktörer, totalt fem instruktörer, seglade med sammanlag 12 para-seglare med åldern 8 – 43 år. En mycket lyckat para-seglings vecka!

Träningarna på tisdagar och torsdagar hela sommaren har varit fortsatt mycket välbesökta. Vi fortsätter att öka antalet seglande ungdomar som pågår från maj – september. Det är en fantastisk utveckling för klubben och alla glada och motiverade ungdomar peppar och inspirerar instruktörerna och tränargruppen till att tillgodose alla önskemål. De ungdomar som vill träna kappsegling får göra detta och de ungdomar som vill segla "skoj" kan göra det. Kappsejningssträningen har varit den fortsatt mest populära övningen förutom "bojboll", "följa John" och "LjSS'aren" där man övar balans och teknik genom att krypa runt masten, snurra ett varv med mera. Seglingsteknik/taktik har finslipats och tryggheten på havet ökat under väldigt roliga och underhållande timmar tillsammans.

LjSS Teamsegling med i Seglings Allsvenskan har haft en fantastisk säsong. LjSS slutade på 9:e plats av totalt 18 besättningar som tävlar i seglingens högsta liga – Seglingens Allsvenska. På deltävling nr 3 i Åmål slutade besättningen på 3:e plats och var mycket nära att vinna hela deltävlingen.

/Helena Barne



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Tävlingssektionen

Majbrasan Äntligen – en kappseglingssäsong som åter kunde börja med Majbrasan 1 maj, efter att inte kunnat arrangerats på två år p.g.a. Covid. Men först en rättelse!

Första Majbrasan ägde rum redan 1979, och då som en lagsegling. Det var alltså inte 1980 som var debutåret för Majbrasan, vilket felaktigt angivits i 2020 års LjSS-blad.

Tyvärr blev deltagarantalet ovanligt lågt denna gång jämfört med tidigare år. En av anledningarna var förstås att optimistseglarna var och seglade riksranking på annat håll. Sedan deltog inga flermansjollar alls, så resultatet blev att endast tre klasser kom till start, och med endast 1 st seglare från annan klubb.

Totalt deltog 11 besättningar i den mycket lätta och stundtals obefintliga vinden. I Tera PRO vann Vilmer Johansson en jämn kamp med de övriga två deltagarna, medan Elin Sundberg var dessto mer överlägsen i Tera Sport-klassen där det deltog 5 st besättningar. I "seniorklassen" 2.4 mR vann Matz Brown ännu en gång.

Vårserien

Vårserien seglades i klasserna RS Tera Sport resp PRO, Laser Rad, Laser, RS Aero 5, samt i 2.4mR. 15 personer totalt som genomfört minst 1 st segling. I Sport segrade Elin, och i PRO motsvarande Gustav Olsson. Aero-klassen tog Vilmer hem, och i Laser 39 var Max Davidsson bäst. Slutligen vanns 2.4mR av Matz, efter en stenhård kamp med Björn Wärnberg

Triss-SM

Vår målsättning med minst ett evenemang/år på lägst nationell nivå kunde vi klart uppfylla i år. Den första tävlingen var Trissklassens nationella sprintmästerskap fredagen 1 juli. 14 st deltagande besättningar gjorde upp över 12 st heat, med start och målgång från båken och med ca 10-15 min seglad tid/heat i den 5 m/s starka vinden. Fina seglingar med klart och soligt väder.

Vann gjorde Joacim och Johanna Stadig från Borås SS, och vår egna hemmaseglare Jan Hedberg med gast Ulf Ligner på en 10:e plats. Själva SM-tävlingen seglades över lördag och söndag, och omfattade 8 seglingar. Deltagarantalet landade till slut på 16 st besättningar. Svensk mästare blev till slut åldermannen Claes Gilborne med gast David Keiller från SS Kaparen, och med hemmabesättningen Jan H och gästen Jonathan Andersen på en hedrande 6:e plats.

Tävlingen präglades av en gemytlig stämning bland deltagarna, som började med en egen träningsdag på torsdagen innan sprinttävlingen. För att detta inte skulle krocka med vår ordinarie seglarskola förlades basen för Trissklassen till ett uppsatt partytält på grusplanen. Detta upplägg funkade bra utan att arrangemangen störde varandra. Sedvanlig regattamiddag avhölls i klubbhuset under lördagkvällen, vilket tydligt uppskattades av trisseglarna med positiva kommentarer efteråt.

Röva runt

Säsongen fortsatte med nästa arrangemang i form av vår egna och numera riksbekanta Röva Runt. Rekordstort deltagarantal (under 2000-talet) med 32 deltagare i 24 st båtar, i totalt nio olika båtklasser. I förhållandevis lätta vindar utkämpades en tuff 40 kamp mellan Aron Wärnberg och Ludvig Burrows med båda seglande i Laser. Till sist var Aron först över mållinjen.

SM för RS Aero och Tera

Nästa nationella tävling hos oss var SM för RS Aero resp Tera Sport den 27-28 augusti. Ett glädjande stort deltagarantal med 41 st resp 23 st startande deltagare i de två klasserna över de två dagarna. Alla seglingarna kunde genomföras inne i viken, med väl lagda kryss/länsbanor i den nordostliga vinden. Seglarna fixade det blöta som kom uppifrån under söndagen fint, men funktionärerna med sina radioapparater hade det lite jobbigare med fukten. I Aero-klassen tävlade deltagarna mot



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

varandra med olika segelstorlekar och med seglad tid och SRS som mättningsgrund för resultaten. Efter en jämn och fin serie kunde vi som hemmaarrangör glädjande till slut kora en av våra egna jolleseglare till svensk mästare – Aron Wärnberg med RS Aero 7. Fyra LjSS-deltagare i denna klass. I RS Sport tog Klara Länje från Lerum SS hem mästartiteln, och med bäste seglare – Vilmer Johansson – på en hedrande fjärdeplats. Elva LjSS-seglare deltog. Sammantaget blev detta ett jättelyckat arrangemang med så många deltagare och av deltagarna väl uppskattat genomförande från vår sida.

Klubbmästerskap

Vårt klubbmästerskap ägde rum som en del i vår jubileumsdag den 3 september. Lätta vindar, stundtals obefintliga, präglade tävlingen. Tills slut efter åtta korta men genomförda seglingar korades Arvid Carlsson som Tera Sport-mästare. I Feva-klassen segrade Vilmer tillsammans med gast Vide Jernmark Burrows, och i RS Quest vann pojarna Per Blad och Johan Sundberg. Slutligen i Laser vann Max. 1 st deltagare – Philip Mathiesen deltog i RS Aero, vilket medförde att ingen segrare korades i denna klass. Totalt deltog 15 st seglare.

Höstserien

Höstserien omfattade fem tillfällen då det seglades totalt 15 seglingar, och med 22 st deltagare i minst 1 st segling. Laser vanns av Max Davidsson, och i Aero-klassen segrade Vilmer Johansson. Tera Sport var den största klassen med flest deltagare, och den vanns av Elin. PRO-klassen vanns av Gustav Westerlind Olsson. I RS Quest deltog endast 1 besättning under serien, och därutav korades ingen segrare. De sammanlagda vandringspriserna i Tera PRO- resp Sportklassen för vår- och höstserien ihopräknade vanns av Gustav Westerlind Olsson respektive Elin Sundberg. Avslutningsvis vill jag tacka alla ni funktionärer som hjälpt till under året med våra tävlingar. Ni är ovärderliga, och utan er hade vi inte sett några tävlande segel på viken. /Stellan Nilsson

Trucksektionen

På grund av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken har vi även i år begränsat utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Eftersom vi även i detta år har kunnat hyra grusplanen mot gamla brädgården, numera kommunalägt, har vi kunnat lägga ett antal båtar där vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter. Detta har medfört att vi kunnat ta upp ett antal nya båtar. Vi har nu 66 båtar vinterförvarade hos oss. Trucken har fått en ordentlig genomgång av Sjuntorps Truck & Maskin. En lite större reparation på tätningen mellan kardanaxel och differential har också gjorts /Lars-Åke Andersson

Slip och materielsektionen

Vår anläggning har som tidigare år använts flitigt. Vårt stora bekymmer nu är vågbrytaren. Den is som lade sig i början av året skadade mellanförtöjningarna ut till plattformen som Båket står på. En stor insats på arbetsdagen under våren fick till en temporär lösning med tampar. Denna lösning höll en bra bit in på sommaren men som väntat nöttes den av. En ny insats gjordes på höstens arbetsdag och allt såg bra ut. Men bara någon vecka senare kom ett kraftigt blåsväder. Allt släppte och läget blev desamma som tidigare. Ganska tröstlöst - och nu hade vi inte krafter att göra något utan får vänta till våren för att se vad som kan göras. Även resten av vågbrytaren slits hårt varje år. Träskoning lossnar, förtöjningar går av och betongen spricker här och där.

Drömmen vore att få byta ut de gamla uttjänta delarna mot en ny rejäl vågbrytare. För att sätta i gång processen mot detta mål har vi begärt in offerter på en ny vågbrytare. Vi hoppas att vi ska få med Uddevalla kommun på tåget. När vi nu har fått nytt längre arrendeavtal blir det lättare att



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

planera långsiktigt och möjligheterna öppnar sig på ett helt annat sätt att söka och få bidrag till att förbättra anläggningen. I övrigt har löpande reparationer och förbättringar genomförts med hjälp av stor uppslutning på arbetsdagarna. /Matz Brown

Klubbhusektionen

Äntligen kan huset användas som vanligt nu när restriktionerna är borta. Pandemin finns kvar men i mindre omfattning. Hygien är viktig framöver, vi har lärt oss en hel del. Vi har haft en städfrekvens som är tätare än tidigare. Uthyrningen börjar bli bättre. Våra grannar Ljungskile båtklubb och friluftsförbundet har fått låna vårt klubbhus.

När det gäller avfallshanteringen får vi avfall från badgäster, vilket våra kärler inte är stora nog för. Nya kärler med lås är på plats. LED-belysningen i hallen och elementet på toa är på plats. Element i omklädningsrummen planeras. Men den delen av huset med omklädningsrum har vattenskadats. Blandare och rör har fruset och gått i sönder. Vi får undersöka på vilken omfattning skadorna fått. Arbetet med att reparera rör och blandare har påbörjats. /Jan Nilsson

Breddsektionen

RC-segling i LjSS

2022 så seglade vi 43 gånger på onsdagar / söndagar i Ljungskileviken. Det har varit 46 olika seglare som deltagit och i snitt 11 deltagare varje gång. Årets högsta notering på 19 seglare var det redan den 27 mars.

Årets Påsksmällen som är en Matchracingtävling avhölls i påskhelgen som sig bör. 18 seglare var på plats, och det hela inleddes med gruppsegling i lätta vindar.

Årets Klubbmästerskap seglades borta på LBK:s ena brygga. Detta då den lätta vinden inte nådde ner till LjSS bryggor. Det var många som var uppe och slogs i täten i den lätta vinden. Men Andreas Birath avslutade suveränt med fem spikar på dom sju sista racen. Detta gav honom en någorlunda säker seger. Bakom var det jämnare, där det var tre seglare inom 1,6 poäng. Mikael Assarsson tvåa, Mats Hansson trea och Gunnar Gustavsson fyra. Bästa Grand Master blev Hans Schade.

Västcupen

Efter flera års uppehåll återuppstod Västcupen.

2022-års cup bestod av de fyra "Regional rankingseglingarna". Först ut var det med seglingar på Öckerö tidigt på våren. 21 hugade seglare var på plats. Det blev en pall med bara LjSS:are.

Nästa deltävling var i Ljungskile i juni. Nästan lika många på startlinjen, men några fler race. Inför finalen i Ljungskile i oktober, så såg Lars Smit att ha ett ganska kraftigt grepp om totalsegern. Vindprognosen var inte särskilt lovande, och vi var osäkra på hur många race vi skulle få ihop. Men väl när det var dags för det hela, så kom det fin vind, och vi fick genomfört 18 race.

I totalen för Västcupen så höll Lars undan, men bara två poäng före Andreas. Även trean och fyran var LjSS:are genom Gunnar och Richard.



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Nationellt LJSS:arna har som vanligt varit flitiga att åka runt om i landet. Och det har skördats flera fina framgångar.

RC-segling 2023

2023 blir det flera spännande tävlingar. Först ut av mästerskapen är SM för Dragon Force 65 som kommer att gå i Nynäshamn i början av maj. Detta är också ett inofficiellt "För-VM" då Global 2024 kommer att gå här. Redan veckan senare går Global 2023 för Dragon Flite 95 i England. Det ser inte ut som LJSS har någon seglare som får någon av dom eftertraktade platserna. Men det svenska laget ser riktigt starkt ut. I september är det dags för SM för just Dragon Flite 95. I år avgörs det på den fina arenan i Vadstena. Årets sista mästerskap i Sverige, är Nordiska Mästerskapen för DF65 som kommer att avgöras i Ljungskileviken. Datum är planerat till 14-15 oktober. Det kan nämnas också att LJSS kommer att stå värd för en helg med Nationella Rankingseglingar för bägge klasserna i juni.

/Bosse Gullberg

Utbildning

LjSS utbildningsaktiviteter har under året gått enligt plan, med stöd av Svenska Seglarförbundets kursprogram. Under mars månad hölls en lärgrupp i Seglingens ledarskap Grund. Under ledning av Björn-Axel Johansson i LjSS klubbhus utbildade sig fyra ungdomar.

Under mars månad gick tre ungdomar Paraseglinginstruktörsutbildning. Vi hade planerat och anmält en ungdom till Instruktör/Tränare Grön men hon fick dessvärre förhinder och kunde inte gå utbildningen som planerat.

Tillsammans med Svenska Seglarförbundet hölls en Hjälptränerkurs i LjSS där sex av LjSS ungdomar medverkade. Vid kursen ställdes klubbhus, jollar och motorbåt till förfogande så att kursen kunde genomföras på bästa sätt.

Under maj månad i samband med vår andra instruktörsträff anordnades en Hjärt-och lungräddningskurs för alla LjSS ungdomsinstruktörer.

En föräldrautbildning i två steg anordnades - En teoretisk digital av Svenska Seglarförbundet i Idrottspsykologi - Utvecklas som idrottsförälder - En praktisk på LjSS med målsättningen att intresserade föräldrar till jolleseglande barn och ungdomar ska känna sig delaktiga och en del av LjSS gemenskap och veta med vad, och hur, de aktivt kan stödja LjSS ungdomsseglingar på plats och känna sig bekväma med det.

Tre ungdomar har gått en online-utbildning i Kappseglingsregler Grund. Två ungdomar har under hösten gått Instruktör/Tränare Blå. / Tina Malm



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Klubbmästeri

2022 var äntligen mer normalt år för klubbmästeriet efter två covid år. Under SM seglingarna för Tera och Aero erbjöds café och after sail hamburgare, vilket som vanligt var populärt. Årets höjdpunkt blev 60-årsfesten med mingel, bubbel och en fantastisk grillbuffé. Många medlemmar från förr och nu deltog i firandet som höll på långt in på natten med tal, historier samt avslutningsvis mared. /Björn Axel Johansson

Slutord

År 2022 blev ytterligare ett fantastiskt LjSS-år.

Internationella framgångar har varvats med härliga klubbaktiviteter och klubbens egen jubileumsfest. Barn- och ungdomsverksamheten blomstrar med allt från piratskola för de minsta till seglarskola till de litet äldre (även för vuxna), jollesegling, parasegling, kölbåtssegling och segling med radiostyrda båtar.

Satsningen på Allsvenskan har varit mycket lyckad och möjliggjorts genom generösa bidrag från Thordénstiftelsen som resulterade i inköp av en J-70 under säsongen 2021.

LjSS satsar på säkerhet genom kurser i allt från hjärt-lungräddning till, under innevarande år, kurs för båtförarintyg. LjSS förmedlar också kunskap i frågor som rör miljö och hållbar utveckling och skapar medvetenhet om och engagemang för miljöfrågorna i organisationen och i det omgivande samhället. Alla ledare och elever får också lära sig LjSS Värdegrundspolicy.

De ideella arbetsinsatserna under 2022 har återigen varit flitiga. Ett **stort TACK** till alla medlemmar som varit med och bidragit. Tillsammans gör vi LjSS till den bästa seglingsklubben på Västkusten!

Inger v. Bülzingslöwen, ordförande LjSS



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen

459 22 Ljungskile

Org.nr: 858500-4255

Resultaträkning	Not	2022	2021	2020
Intäkter				
Offentligrättsliga bidrag	1	102 551	44 292	44 810
Gåvor/stipendier/övriga bidrag	2	359 150	200 162	223 078
Medlemsavgifter		74 600	73 000	67 700
Båtplatser – vinterförvaring		279 000	266 380	239 810
Seglarskola & tävlingar		316 876	330 950	260 920
Övriga föreningsintäkter	3	251 418	238 203	28 524
Summa intäkter		1383595	1152987	864 842
Kostnader				
Underhåll anläggningar & materiel/inköp	4	440 405	273 335	361 472
Utbildning		4 192	21 832	12 500
Arvoden & ersättningar seglarskola	5	172 905	167 057	136 192
Arrende		29 775	26 100	26 100
Förbrukningsavgifter (El, VA, renhållning)	6	68 858	46 542	38 388
Försäkringar, självrisker		27 401	38 426	26 365
Medlems-/föreningsavgifter		22 670	20 000	19 630
Kranlyft		54 200	52 500	54 375
Avskrivningar	7	0	26 500	26 500
Övriga kostnader	8	290 334	288 125	83 430
Summa Kostnader		1110740	960 417	768 952
Verksamhetens resultat		272 854	192 570	77 890
Ränteintäkter		0	0	0
Räntekostnader		0	0	0
Resultat efter finansiella poster		272 854	192 570	77 890
Bokslutsdispositioner		-271 000	-190 000	-75 000
Årets resultat		1 854	2 570	2 890



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Balansräkning	2022	2021	2020
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Brygga	0	0	26 500
Byggnader	111 261	111 261	111 261
Depositioner	2 000	2 000	2 000
Summa anläggningstillgångar	113 261	113 261	139 761
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	405 564	259 533	6 764
Kassa & Bank	579 300	289 620	271 420
Summa omsättningstillgångar	984 864	549 153	278 184
Summa tillgångar	1 098 125	662 414	417 945
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Balanserat kapital	-188 702	-186 132	-183 242
Årets resultat	-1 854	-2 570	-2 890
Ändamålsbestämda medel			
Bryggfond	-65 000	-25 000	0
J/70 fond	-137 000	-73 000	0
Säkerhetsbåtsfond	-50 000	-50 000	0
Klubbhusfond	-80 000	-40 000	0
Investeringsfond	-127 000	-50 000	0
Truckfond	-150 000	-100 000	-75 000
Summa ändamålsbestämda medel	-609 000	-338 000	-75 000
Summa eget kapital	-799 556	-526 702	-261 132
Leverantörsskulder	-25 828	-29 904	-9 328
Övriga skulder	-100 016	-70 652	-44 925
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-146 375	-35 156	-102 560
Summa kortfristiga skulder	-298 569	-135 712	-156 813
Summa eget kapital och skulder	-1 098 125	-662 414	-417 945

Ställda säkerheter	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar
	150 000:-	150 000:-	150 000:-
Panter inom linjen/Ansvarsförbindelser	Inga	Inga	Inga



LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen
459 22 Ljungskile
Org.nr: 858500-4255

Not nr	Beskrivning	Belopp	Not nr	Beskrivning	Belopp
1	Offentligrättsliga bidrag		6	Förbrukningsavgifter	
	Bidrag U-valla kommun	25 313		EI	41 055
	LOK-Stöd (Kommun, RF)	19 237		VA	25 333
	Ua Kn (återstartstöd)	58 001		Renhållning	2 470
	Summa	102 551		Summa	68 858
2	Övriga bidrag		7	Avskrivningar	
	SSF/Utbildning	52 000		Brygga	0
	Övriga bidrag (Para + fsg Nökken)	210 000		Summa	0
	Svenska Sjö/Sponsorintäkt	10 150			
	Uddevalla Kommun + fsg LjSS jollar	87 000			
	Summa	359 150			
3	Övriga intäkter			Byggnaden är uppförd på mark som arrenderas av Uddevalla kommun. Arrendet löper på fem+fem (5+5)år.	
	Kiosk /Servering/	11 595			
	Träningsavgift	10 950			
	Uppstartsläger	10 900			
	Hysesintäkter klubbhus	2 150		Inventarier, båtar, motorer, skrivs av på 5 år, brygga skrivs av på 10 år (10 %/år).	
	Båtuthyrning	20 300			
	Allsvenskan + Allsvenskan lotteri	195 523			
	Summa	251 418			
4	Underhållskostnader/inköp		8	Övriga kostnader	
	Materialinköp jolle/tävling	45 943		Varor kiosksvering	21 749
	Mtrl-inköp slip&mtrl	9 213		Post & bank, telefon/data	4 326
	Mtrl-inköp Truck	33 799		Datorprogram/kontorsmtrl	3 638
	Inköp Linnea (bidragsfinansierad)	135 000		Kostnader seglarskola	28 793
	Underhåll/förbrukn.inv klubbhus	33 606		Kostnader Tävlingar	28 669
	Upprustning kaj, bryggor etc	49 540		Allsvenskan	151 381
	UH material fölgebåtar	14 204		RC kostnader	21 424
	UH mtrl J70	0		Tryckkostnader	4 187
	Inköp Quest (bidragsfinansierad)	119 100		Representation uppvaktning	19 966
	Summa	440 405		Uppstartsläger	6 200
				Övriga kostnader	1
				Summa	290 334
5	Arvoden och ersättningar				
	Arvode instruktörer seglarskola	145 195			
	Arvode piratskola	3 109			
	Arvode tränare	8 725			
	Arvode jolle + vuxenseglarskola	15 876			
	Summa	172 905			